

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

Výpis z historie vozidla

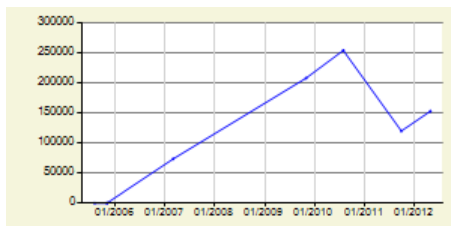
Identifikace vozidla

VIN:	TMBJG00U668800000
Značka, model, typ:	ŠKODA OCTAVA 1U
Druh vozidla:	osobní
Typ karoserie:	kombi
Palivo:	Nafta
Kontrolní číslice ve VIN:	Kontrolní číslice je v pořádku
První registrace:	23.11.2005
První registrace v ČR:	23.11.2005
V ČR registrováno jako:	Nové

Časový vývoj stavu tachometru

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty stavu tachometru v rámci různých služeb v dostupných informačních systémech. Prohlédněte si hodnoty zanesené do grafu a porovnejte je s aktuálním stavem km uvedeným na tachometru vozidla. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Info	Datum	Stav tachometru
Rok výroby - 1.registrace	08/2005	0
	11/2005	200
	11/2005	200
	03/2007	73 500
	11/2009	208 000
	08/2010	254 000
	10/2011	120 000
	05/2012	153 000



Rok výroby

Výsledkem dotazu je stanovení roku event. i měsíce výroby vozidla. Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opotřebením. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motoristická veřejnost zná pojmy modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zkoumání je datum první registrace nejčastěji pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel a to právě za účelem jejich většího zhodnocení.

Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho skutečné ceny.

Rok výroby:	2005
Měsíc výroby:	8
Stáří vozidla:	6 roků 11 měsíců

Kontrola odcizení v ČR a SR

Prověření je provedeno v databázi odcizených vozidel na území ČR a SR za poslední 3 roky. Prověření je provedeno na základě VIN.

Stav ke dni:	29.7.2012
Vozidlo není vedeno jako odcizené v ČR.	
Vozidlo není vedeno jako odcizené v SR.	

Kontrola leasingu v ČR

Výsledkem dotazu je zjištění, zda-li vozidlo dané svým VIN není evidováno v majetku některé z uvedených leasingových společností.

Stav ke dni:	27.7.2012
ALD Automotive:	NE
CETELEM ČR, a.s.:	NE
CREDIUM a.s.:	NE
ČSOB Leasing, a.s.:	NE
D.S. Leasing, a.s.:	NE
ESSOX LEASING:	NE
FCE Credit, s.r.o.:	NE
GE Money:	NE
GMAC:	NE
Home Credit (CZ,SK):	NE
IMPULS-Leasing:	NE
Mercedes-Benz:	NE
Raiffeisen Leasing:	NE
SANTANDER:	NE
sAutoleasing, a.s.:	NE
ŠkoFIN s.r.o.:	NE
Toyota FS Czech:	NE
UniCredit Leasing:	NE
UNILEASING a.s.:	NE
VB Leasing CZ:	NE
Vitavín Leas, a.s.:	NE

Záznamy servisních úkonů

Výsledek dotazu obsahuje přehled servisních úkonů, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu:	1 z 2
Datum:	10/2011
Stav tachometru:	120000

MATERIÁL (výčet)	Filtr vzduchu
	glykosol z.
	olej Castrol 505.01 (PD)
	CIST.PALIV
	Filtr prach.
	cistic brzd
	1 SADA BRZDOVYCH DESTICEK SE
	NASTAVEC FILTRU S TESNENIM


PRÁCE (výčet)	Servisní prolídka - 30 000 km
	Seřízení ruční brzdy
	Čistič paliva vznětového motoru - d+n
	Čistič vzduchu - d+n
	Ošetření kotoučů
	Účinnost brzd - zkoušet
	2xTřecí segmenty přední - d+n
	2xBuben brzdy - d+n
Prachový a pylový filtr - d+n	


Číslo záznamu:	2 z 2
Datum:	10/2011
Stav tachometru:	120000

PRÁCE (výčet)	Klempířská práce dle rozpisu AVN
	Práce dle rozpisu AVN
	Lakování
	Ruční mytí

Záznamy o poškození

Výsledkem dotazu je výpis v systému evidovaných poškození vozu.
K výsledku mohou být připojeny detailnější informace, jsou-li v systému dostupné.


Číslo záznamu: 1 / 3		
Datum škody	05/2006	
Země	Belgie	
Výše škody	1 259,-€	
Stav tachometru	36 000	
Statut poškození	Oprava	
Evidovaná místa poškození	pravá strana, P zadní strana	


Číslo záznamu: 2 / 3		
Datum škody	12/2006	
Země	Belgie	
Výše škody	718,-€	
Stav tachometru	66 000	
Statut poškození	Oprava	
Evidovaná místa poškození	přední čelo, L přední strana	

Číslo záznamu: 3 / 3	
Datum škody	02/2010
Země	ČR
Výše škody	484,-€
Statut poškození	Oprava

Záznamy z dokumentování vozidla - fotodokumentace

Informace byly převzaty z evidencí služeb dokumentování stavů vozidel, pořízených v Cebia, spol. s r.o nebo v síti jejích smluvních partnerů.

Číslo záznamu:	1 z 2
Datum provedení služby:	11/2005
Barva vozidla:	šedá-metal
Stav tachometru:	200
Klasifikace poškození :	1
	
další fotografie	

Číslo záznamu:	2 z 2
Datum provedení služby:	08/2010
Barva vozidla:	šedá - metal
Stav tachometru:	254000
Klasifikace poškození :	1
	
další fotografie	

Záznamy z dokumentování vozidla - PROVIN

Systém PROVIN -prověřování původu vozidel, je založen na výměně dat o vozidlech v síti smluvních partnerů mezinárodního informačního Systému OCIS (Open Car Information System) - v zemích EU, USA i Kanadě, v zemích střední a východní Evropy, tedy i ve vybraných státech bývalého Sovětského svazu. Důvodem pro prověřování původu je minimalizace rizika nákupu vozidla odcizeného v zahraničí, případně zakoupení vozidla s nejasným původem. V rámci každého prověření se provádí:

- zjištění, zda je vozidlo evidováno v daném státě jako odcizené,
- zjištění, zda bylo vozidlo v daném státě registrováno, zda mu byla přidělena registrační značka, případně jaká,
- zjištění, zda bylo vozidlo odhlášeno a důvod jeho odhlášení,
- zjištění, zda nebylo vozidlo vyřazeno z provozu z důvodu jeho totální havárie,
- zjištění, zda není stále v některé zemi registrováno,
- zjištění skutečného roku výroby.

Výsledkem prověření vozidla systémem PROVIN je vydání originálního Osvědčení o prověření původu vozidla v Systému OCIS. Prověřování původu vozidel tedy slouží ke zjištění a poskytnutí kompletní informace o původu vozidla tak, aby se kupující mohl zodpovědně rozhodnout ještě před jeho nákupem.

Datum provedení služby:	07/2005
Barva:	SILVER
Typ/výrobní číslo motoru:	neuveдено
Doporučení :	1 - doporučeno
Výpis z Osvědčení	

Záznamy z dokumentování vozidla - VINTEST

Systém VINTEST - prověřování původnosti identifikátorů vozidel, je založen na nedestruktivní, detailní fyzické expertize, využívá nejmodernější digitální diagnostiku a umožňuje komplexní prověření původnosti identifikátorů. Systém VINTEST je ucelený, přesně daný metodický postup, kterým lze za 1 až 3 hodiny jednoznačně prohlásit, zda vozidlo má, nebo nemá, původní identifikátory. Systém VINTEST rovněž přesně a pravdivě dokumentuje stav vozidla pomocí digitální fotografie. V rámci každého prověření se provádí:

kontrola, zda údaje uvedené v dokladech k vozidlu (v technickém průkaze) odpovídají údajům na vozidle

kontrola viditelných i skrytých identifikačních znaků vozidla (VD a SID) - vizuální kontrola na minimálně 30 místech vozidla, měření tloušťky laku, zkoumání svarů na vozidle a jejich plastové ochrany pomocí speciální techniky,...

ověření, zda nebyla na vozidle a jeho identifikátorech provedena neoprávněná změna nebo jiný zásah vedoucí k nové identitě vozidla

zdokumentování stavu vozidla pomocí digitální fotografie v předepsaných sadách

Výsledkem prověření vozidla systémem VINTEST je vydání originálního Osvědčení o prověření původnosti identifikátorů vozidla systémem VINTEST. Prověřování původnosti identifikátorů vozidel tedy slouží ke zjištění a poskytnutí kompletní informace o identifikátorech vozidla tak, aby se kupující mohl zodpovědně rozhodnout ještě před jeho nákupem.

Datum provedení služby:	03/2007
Barva:	stříbrná
Stav tachometru:	73500
Doporučení :	1 - doporučeno
Hodnocení :	B
Klasifikace poškození :	2



[další fotografie](#) [výpis z Osvědčení](#)

Výpisy ze Systému OCIS

Jedná se o prověření, zda vozidlo není registrováno v Systému OCIS (OPEN CAR INFORMATION SYSTEM), který registrovaným vlastníkům vozidel poskytuje řadu služeb zaměřených na minimalizaci krádeží. V ČR si lze zaregistrovat vozidlo v rámci služeb, které nabízí Cebia, spol. s r.o. svým zákazníkům. Jedná se o služby pískování skel vozidel (SBZ OCIS, EUROVIN OCIS), leptání skel (pomocí SOZ OCIS) nebo identifikační holografické značení vozidel (AUTODOT OCIS). Výsledkem dotazu je datum registrace do Systému OCIS a výpis základních registrovaných údajů.

Číslo záznamu:	1 z 1
Datum registrace:	11/2005
Typ zabezpečení vozidla:	ZS OCIS
Kód značení:	A00AA07
Barva vozidla:	šedá-metal

Záznamy o prodeji vozidla

Výsledkem dotazu je prověření, zda-li na vozidle byla registrována změna vlastníka. Toto prověření je zajímavé k vozidlům, kde je k dispozici jen duplikát Technického průkazu.

Číslo záznamu:	1 z 1
Datum:	08/2007
Typ karosérie:	kombi
Kategorie:	osobní
Barva:	tmavě zelená metalíza
Obsah motoru:	1.3
Výkon:	50
Druh paliva:	Benzín
Stav tachometru:	86000
Výbava:	LXi
Země původu:	Česká republika
Počet majitelů:	2
Vůz havarován:	NE

Technický popis

Technický popis udává důležité technické parametry, na základě kterých bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v Technickém průkazu vozidla.

Technický popis - základní	
Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Zkratka kategorie vozidla :	M1
Druh karoserie:	OSOBNÍ KOMBI
Palivo:	NM
Zdvihový objem (ccm):	1 896.0
Max. výkon (kW):	66.0
při otáčkách (ot/min):	3 750
Převodovka :	MAN
Maximální rychlost (km/h) :	182
Počet míst k sezení:	5
Počet míst k stání:	0
Počet lůžek:	0
Celková hmotnost (kg) :	1 875
Typ motoru:	ALH
Celková hmotnost povolená (kg):	1 875
Provozní hmotnost (kg):	1 360 - 1 505

Technický popis - rozšířený	
Homologace :	e11*95/54*0066*27
Výrobce podvozku:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Výrobce motoru:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
Délka (mm):	4 513
Šířka (mm):	1 731
Výška (mm):	1 510
Rozvor (mm):	2 500
Hmotnost jízdní soupravy (kg) :	3 175
Hmotnost přípojného brzděného vozidla (kg) :	1 300
Hmotnost nebrzděného přípojného vozidla (kg) :	500
Zatížení náprav (kg) :	1 000/1 000; 1 000/1 000
Zatížení střechy (kg) :	75
Zatížení spojovacího zařízení (kg) :	Z 60
Nápravy, pohon :	2 - 1 PŘEDNÍ
Náprava 1 :	6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R15 91 T
Náprava 2 :	6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R15 91 T
Provozní brzda:	ANO
Parkovací brzda:	ANO
Nouzová brzda:	ANO
Odlehčená brzda:	NE
Hluk stojícího vozidla (dB) :	75.0
při otáčkách (ot/min):	2 820
Hluk vozidla za jízdy (dB):	73.0
Spotřeba paliva :	ES 1999/100
Spotřeba - město (l/km):	6.8
Spotřeba - 90km/hod (l/km):	4.3
Spotřeba - 120km/hod (l/km):	5.2
Retardér:	NE
Směrnice ES :	2002/80A
Součinitel absorpce :	0.9

Důležité upozornění:

Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter. V případě, kdy stav vozidla je ve významném rozporu s informacemi zde uvedenými, doporučujeme kontaktovat patřičného znalce za účelem ověření skutečného stavu vozidla.

AUTOTRACER neposkytuje garanci ve smyslu prověření původu vozidla službou **PROVIN** a garanci originality identifikačních znaků službou **VINTEST**. Více o těchto službách na www.cebia.cz

Systém AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.



Systém AUTOTRACER

